



Moderní hasičské vozy určené pro letiště váží kolem 40 tun a přesto na stovku zrychlí za cca 25 s. V přepočtu na váhu je to srovnatelné s McLarenem F1, který umí stovku za 3,3 s. Do strikačky se vejde kolem 10 tun vody, tuna pěny a tuna prášku.

Na amsterdamském letišti Schiphol mají hasiči pro výcvik postavenou maketu 747 Jumba



POTĚMKINOVY VESNICE

HŘIŠTĚ

Vývoj jde dopředu a doba si žádá své. Týká se to i výcviku armády či záchranářů. Časy, kdy jim k udržení formy stačila tělocvična, jsou dávno pryč. V Nizozemsku k tomu mají osmdesát areálů kde nechybí ani model Boeingu nebo 180 domů pro boj ve městě.

TEXT ADAM MARŠÁL FOTO JEROEN HOFMAN

Když děvče povyroste alespoň natolik, že umí stát, chodit a žmoulat rohlík, rodiče ji do ruky vrazí panenku. S tím přibývajícím dnem, týdnem a měsícem se děvče stává autoritou, která si pannu podmaní a ovládne její loutkový svět. Rozhoduje o tom, co bude papat, kdy se půjde na procházku nebo spíkat. Pokud uzná za vhodné, panu musí cválat na poníkovi, jít čůrat, vařit večeři nebo se kamarádit s Kenem. Dívky se tak připravují na role matek vládnoucích domácnostem, které dočasně představují růžové domečky z plastu. Chlapci jsou mnohem prostější. Švihají klackem, rozbíjejí autíčka,

nanejvýš někomu rozšlápnu bábovku. Těžko byste v nich hledali budoucí diktátory. O to víc si to vynahradí, když trochu odrostou. Na rozdíl od holčiček ale rozhodují o papání a čůrání svých zaměstnanců, podřízených, dodavatelů, voličů či občanů a místo v domečkách pro panenky mají poslední slovo v kancelářích a oupan spejcech. Že jsme jen panáčky v domečkách na hraní je málokdy tak zřejmé jako na snímcích nizozemského fotografa Jeroena Hofmana (35). Nizozemská vláda si takových domečků postavila celou řadu. V některých se prohánějí

vojáčky, v jiných hasiči, policisté nebo záchranáři. Domečky jsou čím dál složitější a rafinovanější, aby čím dál víc odpovídaly skutečnému světu. Je to podobné jako když se podíváte na stavebnice Lega před třiceti lety a dnes. V nových domečkách mají panáčky na hraní skvělé modely letadel, vlaků či lodí v životní velikosti. Domečky s prvotřídním vybavením jsou celosvětový trend.

Není to tak dávno, co Velká Británie utratila patnáct milionů eur za výstavbu falešné afghánské vesnice pro trénink jednotek odcházejících na zahraniční mise. Vše zde vypadá jako pravé včetně plastového ovoce na tržišti. Izrael v poušti Negev postavil celou palestinskou osadu, aby se v ní vojáci IDF učili bojovat s teroristy i obyčejnými pouličními demonstranty. Výcvikový tábor poskládaný z betonových panelů,

Výcvik je i slušný byznys pro soukromé firmy. Školením firmy Falck Nutec každoročně projde kolem 125 tisíc lidí.

JE TU BANKA, SUPERMARKET, RADNICE NEBO NÁDRAŽÍ A AREÁL MÁ DOKONCE FUNKČNÍ KANALIZACI!

kde nechybí ani vraky aut, dostal název Chicago. Hosté z amerických speciálních jednotek zde potili krev před první válkou v Perském zálivu. V nedávné minulosti se zde nacvičoval pokus o atentát na Saddáma Husajna, bitva o Falúđu nebo vyklízení osad v Gaze.

V Nizozemsku je podobných zařízení osmdesát. Jeroen jich projel asi pětadesát, všechny nafotil a nedávno o nich vydal obří dokumentární knihu velikosti A3 s názvem Playground (Hřiště), z níž pocházejí fotky k tomuto článku. Hasiči, vojáci, policisté, záchranáři nebo posádky ropných plošin se v těchto areálech připravují na scénáře všech představitelných katastrof. Největší středisko v zemi se nachází v Marnehuizen. Jde o město sloužící výhradně armádě. Jsou tu domy, banka, supermarket, radnice, nádraží i plně funkční kanalizace.



V Safety Centru umí simulovat požár v podzemním parkovišti stejně jako na přejezdu (www.mbl-holland.com)

V Ossendrechtu nedaleko hranic s Belgií je velký areál, kde pořádkové síly nacvičují zásahy v městské zástavbě



Lidi v betonu

Nizozemská armáda má pro výcvik vyhrazené celé město Marnehuizen se 180 budovami



Nizozemské obrněné jednotky jako je např. Husarský pluk prince Oranžského používají moderní německé tanky Leopard 2. Díky své výzbroji, pancéřování i mobilitě údajně překonávají i americké Abramsy.

„Když jsem tu byl poprvé, fotil jsem samotný výcvik. Volil jsem blízké záběry, které jsem se snažil izolovat od okolí. Výsledkem byly realistické snímky, které ale pořád působily až příliš esteticky. Něco jim chybělo: okolí pro výcvik bylo dané. Pomalu jsem se od scén začal vzdalovat, až jsem skončil jako pracovník na vysokozdvizné plošině,“ říká fotograf. Celá sranda ho tak vyšla docela drahá. Denní nájem plošiny stojí pět set euro bez paliva a honoráře pro obsluhu. Tím pádem se cena projektu vyšplhala na 35 tisíc eur. „Třetinu jsem si zaplatil sám, zbytek jsem uhradil z grantů.“ Práce na plošině má i své další úskalí. Ze země se hůř odhaduje, jak bude vypadat záběr pořízený i několik metrů výš nad zemí. Když je člověk nahore, zase se mu obtížněji mění pozice. A pokud zrovna nejsou ideální podmínky, znamená to dlouhé čekání. Jeroen jednou na plošině v minus pěti stupních strávil šest hodin.

Velká část areálů odpovídá kritickým situacím, které by mohly nastat ve svérázném prostředí Nizozemska, země kde na velice malém území žije 17

milionů lidí. Spousta Holanďanů má dům pod úrovní hladiny moře a spoléhá na složitý systém mořských bariér a odčerpávání vody. Nikdo ze starších narozených nezapomněl na smrtící povodeň ze zimy 1953, v níž zahynuly skoro dva tisíce lidí. Od té doby se nizozemské jednotky integrovaného záchraného systému připravují, aby byly schopné na podobnou hrozbu včas a správně odpovědět a nebyly zaskočené jako čeští silničáři prvním sněhem.

Význam výcvikových středisek v předmluvě k Jeroenově knize vysvětluje prof. Pieter van Vollenhoven, člen královské rodiny a bývalý šéf Nizozemského úřadu pro bezpečnost. „Během praxe jsem zjistil, že si bezpečnostní složky nepředávají skoro žádnou zkušenost. Proto jsem nechal natočit několik instruktážních dokumentů, které jim krok za krokem

Tuhle cvičnou loď najdete ve stejném městě, kde sídlí tradiční nizozemský fotbalový klub SC Heerenveen



Policii k zábavě stačí stříkačka, palety a pár obvodových zdí



Tohle ještě chápeme. Kde ale Nizozemci nacvičují boj v homatém terénu?



Firmy jako Shell nebo BP pořádají pro zaměstnance cvičení hašení požáru v petrochemii a na ropných plošinách



NIKDO NEZAPOMNĚL NA SMRTIČÍ POVODEŇ, V NÍŽ ZAHYNULO 1836 LIDÍ

ukázaly řešení kritických situací, jako byl požár na amsterdamském letišti Schiphol, pád letounu Tureckých aerolinií v Amsterdamu nebo hašení doků De Punt," říká prof. Vollenhoven. Během poslední události velitel zásahu nařídil čtyřem hasičům, aby v budově doků provedli průzkum. Když do ní vstoupili, požár se rozšířil a uvěznil hasiče uvnitř. Ven se dostal jen jeden, tři zbyli v ohni zahynuli. Během vyšetřování se ukázalo, že ke katastrofě došlo díky výbuchu plynů, které se během požáru nahromadily pod střechou budovy. Taková hrozba nebyla hasičům vůbec známa a zmínka o ní se nenašla v záznamu z jediného odborného školení v celém Nizozemsku.

S důrazem na co největší realističnost je veden i výcvik ozbrojených složek. Jednotky určené pro potlačení pouličních nepokojů čelí smrti Molotovových koktejlů, vojáci jsou vybaveni detekčním zařízením, které jim umožňuje snadno zjistit raněné nebo mrtvé osoby a na sobě mají vesty se senzory zaznamenávajícími případné „zásahy“.

Jak daleko se dají výcviková střediska upgradovat, ukazují poměry v kempu Fort Polk v Louisině, kde se měsíc co měsíc cvičí američtí vojáci před odletem do Afghánistánu. Třítýdenní kurzy zaměstnávají na dva tisíce lidí od autorů scénářů přes pyrotechniky, logistiky až po stovky herců představující domorodé obyvatelstvo. Nechybí tu ani lokální jídlo, dopravní prostředky a mají dokonce velbloudy. Kritici říkají, že za peníze vynaložené na umělé vesnice by se na blízkém východě daly postavit opravdové domy pro lidi, kteří je opravdu potřebují. Teorie je taková, že by pak prý neměli potřebu bojovat. Kde by si pak ale hráli naši panáčky?

TRÉNINK V ČESKU Přemožte teroristy v letadle!

Cestujete často letadlem? Taký vás občas napadne, jak byste se zachovali v případě únosu?

A co teprve, kdyby šlo o sebevražedné teroristy, kteří by to s vámi chtěli napravit do mrakodrapu v Brně? V praxi, kdy nepůjde rovnou o život, to můžete vyzkoušet 8. září 2012 na Ruzyni v Praze. Trénovat se bude na trenažéru Boeingu 737, kde cvičí např. Útvary pro zabezpečení policejního doprovodu letadel ČSA. Antiterror semináře povede Izraelec Amnon Darsa. Má třídu Expert 5 a je to mega sympaták a tvrdák. První kurz bude jen pro příslušníky ozbrojených složek, druhý pro veřejnost. Podle toho se taky bude lišit náplň, ale pro obě strany to prý bude hodně dobrý! **kravmagapraha.cz**



Teď máte jedinečnou možnost zkusit trénink na trenažéru leteckých maršálů ČSA!